

## Editorial

Soterrar el AVE,  
una demanda  
inamovible

**El tren del siglo XXI no debe diseñarse con estructuras 'provisionales', de modo que su acceso a ciudades como Murcia, Cartagena o Lorca ha de realizarse bajo tierra**

La inquietud de los vecinos de Murcia que se domicilian en las zonas afectadas por el trazado del AVE acerca de las noticias que excluyen el soterramiento de las vías es muy razonable. Pero de esa preocupación debieran estar preocupados todos los murcianos en su conjunto, pues la brecha que puede crear esa estructura puesta en superficie supondría un grave perjuicio para el conjunto de la población en todas las vertientes: social, económica, ecológica y hasta estética. El bien que supone la instalación de un ferrocarril de alta velocidad no puede convertirse en un mal para la ordenación del territorio rural y urbano. Todos los avances tecnológicos conllevan repercusiones, pero hay que hacer el mayor esfuerzo por eliminarlas o limitarlas al mínimo. No puede ser bienvenido por razón superior aquello que genera, por su impacto, rechazo en amplios núcleos de población. Si Murcia, que dispone de una estructura ferroviaria que caducó hace muchas décadas, puede dotarse de la más actualizada deberá hacerlo con todas las consecuencias. El tren del siglo XXI no debe diseñarse con estructuras 'provisionales', de modo que su acceso a ciudades como Murcia, Cartagena o Lorca ha de realizarse bajo tierra. Tanto el Gobierno regional como el ayuntamiento de Murcia compartían ese criterio cuando el Ejecutivo central estaba en manos de los socialistas, por lo que cabe esperar que no cambien de opinión o se muestren ahora comprensivos con los intentos de Fomento de ahorrar recursos en un proyecto que ya llega demasiado tarde. Tanto los ciudadanos como las instituciones y todos los grupos políticos han de compartir la misma voluntad. Sólo así será posible lograrlo.

## Abonico

**Valcárcel, en el congreso del Partido Popular Europeo, que se celebra hoy en Bucarest**

► El presidente de la Comunidad, **Ramón Luis Valcárcel**, estará hoy en la capital rumana, Bucarest, para participar, junto a una amplia representación del PP, en el congreso del Partido Popular Europeo (PPE), pero antes intervendrá como presidente del Comité de las Regiones de la UE en el seminario sobre Desarrollo regional y cohesión social.



## PROTAGONISTA



**JUAN MANUEL MOLINA**  
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN MURCIANA DE ATLETISMO  
**De la pista al despacho**

► Ha dejado de correr, y al instante se ha incorporado a la coordinación de la actividad deportiva que ha colmado su vida. Toma las riendas de la federación en momentos difíciles, pero aporta ideas para intentar mantener el pulso



José Manuel López y Carmen María Pina. L. O.

IU-Verdes exige el soterramiento  
del AVE y la variante de Camarillas

EFE

■ IU-Verdes presentará enmiendas a los Presupuestos Generales del Estado de 2013 para pedir la ejecución de la variante de Camarillas, el soterramiento de las vías del tren a su paso por Murcia y la recuperación de las vías en el tendido Lorca-Águilas. También reclamará la conexión por ferrocarril con Andalucía, la mejora de los trenes de cercanías y la elimi-

nación del proyecto del AVE en Alcantarilla, porque su ejecución condiciona la supresión de la vía Cartagena-Chinchilla.

El responsable de Política Territorial e Infraestructuras de IU-Verdes, José Manuel López, dijo ayer que el Gobierno Regional «no tiene definido» el modelo de transporte por ferrocarril y «siempre ha actuado conforme a lo que decía el Ejecutivo central».